

GNCTEAM SÜRÜŞ POLİTİKASI

Doküman No: GNC-POL-002

Yayın Tarihi: 01.10.2025

Revizyon No: 00

Revizyon Tarihi: -

1.0 AMAÇ VE KAPSAM

Amaç

Bu Sürüş Politikası'nın temel amacı, GNCTEAM çalışanlarının, müşterilerinin, iş ortaklarının ve trafikteki diğer tüm paydaşların can ve mal güvenliğini en üst düzeyde korumak için sistematik bir çerçeve oluşturmaktır. Politika, GNCTEAM'in kurumsal değerlerinin ve hizmet kalitesinin ayrılmaz bir parçası olan **"Sıfır Kaza Hedefi"** ilkesini tüm operasyonel süreçlere entegre etmeyi hedefler.¹ Güvenli sürüş, yasal bir zorunluluğun ötesinde, GNCTEAM'in müşterilerine sunduğu lüks, konfor ve güvenilirlik vaadinin temelini oluşturur.¹ Dolayısıyla, bu politika sadece kuralları belirleyen bir doküman değil, aynı zamanda GNCTEAM markasının değerini ve itibarını koruyan stratejik bir araçtır.

Bu politika ile ulaşılması hedeflenen temel amaçlar şunlardır:

- Tüm operasyonlarda iş kazası ve trafik kazası risklerini ortadan kaldırarak "Sıfır Kaza" hedefine ulaşmak.
- 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili tüm yasal mevzuatlara tam uyum sağlamak.
- ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi standardının gerekliliklerini yerine getirerek sürekli iyileştirme kültürünü benimsemek.
- Güvenli, konforlu ve profesyonel bir sürüş deneyimi sunarak müşteri memnuniyetini en üst seviyeye çıkarmak.
- Ekonomik sürüş tekniklerini teşvik ederek çevresel etkiyi en aza indirmek ve operasyonel verimliliği artırmak.

Kapsam

Bu politika, GNCTEAM adına araç kullanan tüm kişileri ve bu operasyonları yöneten tüm birimleri kapsar. Kapsama dahil olanlar:

- Tam zamanlı ve yarı zamanlı tüm sürücü personeli.
- Filo yöneticileri, operasyon sorumluları ve görevleri gereği şirket aracı kullanabilen diğer tüm yöneticiler.
- Özel etkinlikler veya projeler için hizmet veren sözleşmeli ve geçici sürücüler.

Politika, GNCTEAM'in mülkiyetindeki, kiraladığı veya operasyonları için kullandığı tüm binek araçlar, VIP transfer araçları, limuzinler ve diğer tüm motorlu taşıtlar için geçerlidir. Politika kuralları, şirketin şoförlü araç kiralama, VIP transfer, kurumsal filo kiralama, özel şoför hizmeti, etkinlik taşımacılığı ve yat/tekne transferi dahil tüm hizmet alanlarında eksiksiz olarak uygulanır.¹

2.0 GENEL İLKELER

Trafik Kurallarına Tam Uyum

Tüm sürücüler, görevleri süresince Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili tüm yönetmeliklere istisnasız uymakla yükümlüdür. Hız limitleri, trafik işaret ve levhaları, geçiş üstünlüğü kuralları ve diğer tüm trafik düzenlemeleri, operasyonel yoğunluk veya müşteri taleplerinden bağımsız olarak her zaman önceliklidir. Müşteri talepleri veya zamanlama baskısı, hiçbir koşulda trafik kurallarının ihlali için gerekçe olarak kabul edilemez.¹

Alkol, Uyuşturucu ve Dikkat Dağıtıcı Madde Yasağı

GNCTEAM, alkol, uyuşturucu ve sürüş yeteneğini olumsuz etkileyen her türlü maddeye karşı **sıfır tolerans** politikası uygular.

- **Alkol:** Karayolları Trafik Kanunu uyarınca ticari araç sürücüleri için yasal alkol sınırı 0.20 promildir.² Ancak GNCTEAM'in iç politikası daha katıdır ve görevli tüm sürücüler için **sıfır alkol**

premsibini benimser. Bu kural, sürücülerin göreve başlamadan önceki sorumluluklarını da kapsar. Bir önceki gece alınan alkolün sabah saatlerinde dahi yasal sınırın üzerinde etki gösterebileceği bilinciyle, sürücüler göreve başlamadan önce alkolün etkisinden tamamen arınmış olduklarından emin olmakla yükümlüdür.

- **Yasa Dışı Maddeler:** Uyuşturucu veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak kesinlikle yasaktır ve tespiti halinde iş ahdinin derhal feshi ve yasal mercilere bildirim sebebidir.²
- **İlaç Kullanımı:** Sürüş performansını etkileyebilecek (uyku hali, baş dönmesi, dikkat dağınıklığı vb.) yan etkilere sahip reçeteli veya reçetesiz ilaç kullanan sürücüler, durumu derhal amirlerine bildirmek ve araç kullanmaya uygun olup olmadıkları konusunda işyeri hekiminin veya kendi doktorlarının görüşünü almak zorundadır.¹

Emniyet Kemerinin Zorunluluğu

Sürücü ve araçtaki tüm yolcular için, araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmak zorunludur. Sürücü, yolculuk başında tüm yolcuları bu kural hakkında nazikçe bilgilendirmek ve kurala uyulmasını sağlamakla sorumludur.

Cep Telefonu Kullanımını Kısıtlamaları

Sürüş esnasında elde cep telefonu ile konuşmak, mesajlaşmak, sosyal medya veya herhangi bir uygulama kullanmak kesinlikle yasaktır. Bu kural, trafikte kırmızı ışıkta beklemeyi de kapsar. Sadece operasyonel gereklilik arz eden ve acil durumlar için, yasalara uygun olarak araç içi "hands-free" (eller serbest) kitleri üzerinden, dikkati dağıtmayacak şekilde ve mümkün olan en kısa sürede iletişim kurulabilir. Kişisel görüşmeler yalnızca araç güvenli bir şekilde park edildikten sonra yapılmalıdır.

Araçta Sigara Yasağı

GNCTEAM'in premium hizmet standardı ve müşteri konforu gereği, tüm şirket araçlarının içinde sürücülerin veya yolcuların sigara, elektronik sigara veya diğer tütün ürünlerini kullanması kesinlikle yasaktır.

3.0 SÜRÜCÜ DAVRANIŞ KURALLARI

Profesyonel Sürüş Tutumu, Nazik İletişim, Stres Yönetimi

GNCTEAM sürücüleri, yalnızca teknik becerilere sahip değil, aynı zamanda markayı temsil eden profesyonellerdir. Sürüş tutumu her zaman **defansif, sakin, sabırlı ve saygılı** olmalıdır.¹ Trafikteki diğer sürücülerin olası hatalarını öngörerek güvenli bir sürüş ortamı yaratmak esastır. Agresif sürüş davranışları (yakın takip, gereksiz korna çalma, ani şerit değiştirme, sözlü veya fiziki taciz) kesinlikle yasaktır ve ciddi bir politika ihlali olarak kabul edilir. Özellikle yoğun trafik gibi stresli durumlarda veya zorlu müşteri diyaloglarında sakin ve profesyonel kalmak, GNCTEAM'in hizmet kalitesinin bir gereğidir. Bu konu, şirketin psikososyal risk yönetimi programının bir parçasıdır ve sürücülere bu alanda düzenli eğitimler verilir.¹

Yorgunluk ve Dikkat Yönetimi (Dinlenme Süreleri, Vardiya Planı)

Yorgun ve uykusuz araç kullanmak, alkollü araç kullanmak kadar tehlikelidir. Sürücüler, vardiyalarına dinlenmiş ve zinde başlamaktan kişisel olarak sorumludur. Operasyon planlaması, sürücülerin yasal dinlenme sürelerini eksiksiz kullanmalarını sağlayacak şekilde yapılır.¹ Müşteri talepleri veya operasyonel yoğunluk, yasal sürüş ve dinlenme sürelerinin ihlal edilmesine gerekçe gösterilemez. Sürücü, kendini yorgun hissettiği anda, durumu derhal operasyon merkezine bildirmek ve ilk güvenli noktada mola vermekle yükümlüdür. Yönetim, sürücünün güvenliği önceliklendiren bu kararını her zaman destekleyecektir. Yasal sürüş ve dinlenme süreleri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

Tablo 1: Yasal Sürüş ve Dinlenme Süreleri Özeti⁵

Süre Kriteri	Kural
Maksimum Kesintisiz Sürüş Süresi	4.5 saat
Zorunlu Mola	4.5 saatlik sürüşün ardından en az 45 dakika. Bu mola, sürüş periyodu içinde en az 15 dakikalık parçalar halinde de kullanılabilir (örneğin, 15+30)

	dakika).
Maksimum Günlük Sürüş Süresi	9 saat. (Bu süre haftada en fazla iki kez 10 saate çıkarılabilir.)
Minimum Günlük Dinlenme Süresi	Her 24 saatlik periyot içinde en az 11 saat kesintisiz dinlenme. (Bu süre haftada en fazla üç kez 9 saate indirilebilir.)
Maksimum Haftalık Sürüş Süresi	56 saat. (Pazartesi 00:00 - Pazar 24:00 arası)
Maksimum İki Haftalık Toplam Sürüş	Birbirini takip eden herhangi iki haftada toplam 90 saati aşamaz.

Kaza, Ramak Kala Olay veya Arıza Durumlarında Bildirim Prosedürü

Tüm kazalar, yaralanmalı veya hasarlı olup olmadığına bakılmaksızın derhal bildirilmelidir. Özellikle **Ramak Kala Olaylar** (bir kazanın kıl payı atlatıldığı durumlar), gelecekteki ciddi kazaları önlemek için en değerli öğrenme fırsatlarıdır.¹ GNCTEAM, ramak kala bildirimini teşvik eden ve bildirimde bulunan çalışanı cezalandırmayan bir güvenlik kültürünü benimser.

Kaza Anında İzlenecek Adımlar:

- Güvenliği Sağla:** Sakin kalın. Aracı derhal güvenli bir yere (emniyet şeridi, banket) çekin. Kontakı kapatın, el frenini çekin ve dörtlü ikaz lambalarını yakın.
- Durumu Değerlendir ve Yardım Çağır:** Yaralı olup olmadığını kontrol edin. Yaralanma veya can kaybı varsa, derhal **112 Acil Çağrı Merkezi**'ni arayın. İlk yardım eğitimi almadıysanız yaralılara müdahale etmeyin.
- Çevreyi Güvenli Hale Getir:** Diğer sürücülerini uyarmak için aracın önüne ve arkasına uygun mesafelere üçgen reflektörleri yerleştirin.
- Belgeleme ve Tutanak:** Yaralanma yoksa ve taraflar anlaşıyorsa, "Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı"nı eksiksiz doldurun. Anlaşmazlık varsa veya kamu malına zarar geldiyse, araçları hareket ettirmeden trafik polisini (155) bekleyin. Olay yerinin ve araçların hasarlı bölgelerinin fotoğraflarını çekin.
- Şirketi Bilgilendir:** Durumu en kısa sürede operasyon merkezine veya bağlı olduğunuz yöneticiye bildirin.¹

4.0 ARAÇ BAKIM VE KONTROL PROSEDÜRLERİ

Günlük, Haftalık ve Periyodik Kontroller

Araçların mekanik güvenliği, yolcu ve sürücü güvenliğinin temelidir. Her sürücü, her vardiya başlangıcında sorumlu olduğu araca "**Sefere Çıkış Öncesi Günlük Kontrol**" yapmakla yükümlüdür.¹ Bu kontrol, aşağıdaki unsurları içeren bir kontrol listesi aracılığıyla yapılmalı ve kayıt altına alınmalıdır:

- **Lastikler:** Hava basınçlarının ve diş derinliklerinin gözle kontrolü, anormal aşınma veya hasar olup olmadığının incelenmesi.
- **Frenler:** Fren pedalının hissi ve tepkisinin kontrolü.
- **Aydınlatma ve İkaz Sistemleri:** Farlar (kısa/uzun), sinyaller, fren lambaları, park lambaları, dörtlü ikaz lambaları ve kornanın çalışır durumda olduğunun kontrolü.
- **Sıvı Seviyeleri:** Motor yağı, soğutma suyu, fren hidroliği ve cam silecek suyunun seviyelerinin kontrolü.
- **Camlar, Aynalar ve Silecekler:** Görüşü engelleyecek kir, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrolü ve sileceklerin düzgün çalıştığından emin olunması.
- **Araç İçi Temizlik ve Güvenlik Ekipmanları:** Aracın içinin temiz ve düzenli olması, ilk yardım çantası ve yangın söndürücünün yerinde ve kullanılabilir durumda olduğunun kontrolü.

Arıza Durumunda Araç Kullanmama Prensibi

Yapılan kontroller sırasında veya sürüş esnasında aracın güvenliğini tehlikeye atabilecek herhangi bir arıza veya anormallik (frenlerde zayıflık, lastiklerde hasar, anormal motor sesleri, yanık kokusu vb.) tespit edilmesi durumunda, araç derhal hizmetten çekilmelidir. Sürücü, durumu operasyon merkezine bildirmeli ve arıza giderilene kadar aracı kesinlikle kullanmamalıdır. "**Şüphesiz, sürme**" ilkesi esastır. Bu, 6331 Sayılı Kanun'un "risklerden kaçınma" ilkesinin doğrudan bir uygulamasıdır.¹

5.0 MÜŞTERİ GÜVENLİĞİ VE KONFORU

Güvenli Sürüş Teknikleri, Ani Hızlanma/Fren Yapmaktan Kaçınma

GNCTEAM sürücüsü, yolcularının güvenliğini ve konforunu sağlamak için pürüzsüz ve öngörülü bir sürüş tekniği benimsemelidir. Ani hızlanmalardan, sert frenlerden ve keskin viraj manevralarından kaçınmak, hem yolcu konforunu artırır hem de yakıt tasarrufu sağlar.⁹ Öndeki araçla her zaman güvenli bir takip mesafesi (kuru zeminde en az "2 saniye kuralı") bırakılmalıdır.¹

Yolcu Bilgilendirmesi ve Gizlilik İlkeleri

Yolculuğun başında, sürücü yolcuları emniyet kemeri kullanımı konusunda nazikçe bilgilendirmelidir. Müşteri gizliliği, GNCTEAM'in en temel hizmet ilkelerindedir. Araç içinde duyulan veya şahit olunan tüm konuşmalar ve olaylar kesinlikle gizli kabul edilmeli, üçüncü şahıslarla asla paylaşılmamalıdır.

Yol Güzergâhı Planlama ve Zaman Yönetimi

Her yolculuk öncesinde en uygun güzergâh planlanmalı, güncel trafik durumu navigasyon uygulamaları veya trafik raporları aracılığıyla kontrol edilmelidir.¹⁰ Zamanında varış hedefine ulaşmak için aceleci ve riskli sürüş yapmak yerine, olası gecikmeleri hesaba katan gerçekçi bir zaman planlaması yapılmalıdır. Bu proaktif yaklaşım, hem güvenliğini sağlar hem de stresi azaltır.

6.0 ÇEVRE DUYARLILIĞI VE YAKIT TASARRUFU

Ekonomik Sürüş Teknikleri

GNCTEAM, çevresel sürdürülebilirliği ve operasyonel verimliliği desteklemektedir. Tüm sürücülerden ekonomik (eko-sürüş) sürüş tekniklerini benimsemeleri beklenir. Bu teknikler hem yakıt tüketimini ve karbon emisyonlarını azaltır hem de araçların daha az yıpranmasını sağlar.

- **Yumuşak Sürüş:** Gaz ve fren pedallarını nazikçe kullanın. Ani kalkış ve duruşlardan kaçının.
- **Sabit Hız:** Mümkün olduğunca sabit bir hızda ve yüksek viteste seyredin. Hız sabitleyici (cruise

control) kullanımı teşvik edilir.

- **Gereksiz Rölantiden Kaçınma:** 60 saniyeden uzun sürecek duraklamalarda (trafik sıkışıklığı, bekleme vb.) motoru kapatın.¹⁰
- **Öngörülü Sürüş:** Trafik ileriden okuyarak gereksiz fren ve hızlanmaları önleyin.

Araç Bakımının Çevresel Etkileri

Düzenli araç bakımı, sadece güvenlik için değil, aynı zamanda çevre koruma için de kritik öneme sahiptir. Doğru hava basıncına sahip lastikler, temiz hava filtreleri ve kaliteli motor yağı kullanımı, yakıt verimliliğini %10'a varan oranlarda artırabilir ve zararlı emisyonları azaltabilir.¹²

7.0 EĞİTİM, DENETİM VE İYİLEŞTİRME

Sürücü Eğitimleri (Güvenli Sürüş, İlk Yardım, Stres Yönetimi)

Tüm sürücüler, işe başlamadan önce ve sonrasında düzenli periyotlarla kapsamlı bir eğitim programına tabi tutulur.¹ Bu eğitimler, sürücülerin hem teknik becerilerini hem de profesyonel yetkinliklerini en üst düzeyde tutmayı amaçlar.

- **İleri ve Defansif Sürüş Teknikleri Eğitimi:** Tehlikeleri öngörme, riskli durumlardan kaçınma ve zorlu yol/hava koşullarında araç kontrolü konularını içerir.
- **İlk Yardım Eğitimi:** Yeterli sayıda sürücünün Sağlık Bakanlığı onaylı "Sertifikalı İlk Yardımcı" belgesine sahip olması sağlanır.
- **Stres ve Öfke Kontrolü Eğitimi:** Trafik ve müşteri kaynaklı psikososyal risklerle başa çıkma yöntemleri öğretilir.
- **Ekonomik Sürüş Teknikleri Eğitimi:** Yakıt tasarrufu ve çevre bilinci konularında pratik bilgiler verilir.

Denetim ve Performans Ölçümü

Sürüş performansının sürekli izlenmesi ve değerlendirilmesi, "Planla-Uygula-Kontrol Et-Önlem Al"

(PUKÖ) döngüsünün ve sürekli iyileştirme anlayışının temelidir.¹ Performans ölçümü, cezalandırmayı değil, gelişim alanlarını tespit ederek destekleyici ve yapıcı geri bildirim sağlamayı amaçlar.

- **Saha Denetimleri:** Yöneticiler tarafından düzenli olarak habersiz veya planlı sürüş denetimleri yapılır.
- **Araç Takip ve Telematik Sistemleri:** GNCTEAM araçları, sürüş dinamiklerini (ani hızlanma, sert fren, aşırı hız, keskin viraj) analiz eden telematik sistemlerle donatılmıştır. Bu veriler, her sürücü için objektif bir "**Sürücü Güvenlik Skoru**" oluşturmak için kullanılır.¹⁵ Bu skorlar, bireysel performans değerlendirmelerinde ve kişiye özel koçluk programlarının planlanmasında temel bir veri olarak kullanılır. Yüksek skor elde eden sürücüler, ödüllendirme ve tanıma programları ile teşvik edilir.

Sürekli İyileştirme Yaklaşımı

Kaza ve ramak kala raporları, denetim bulguları, telematik verileri ve sürücü geri bildirimleri, İSG Kurulu ve yönetim tarafından düzenli olarak analiz edilir. Bu analizler sonucunda risk değerlendirmeleri güncellenir, eğitim ihtiyaçları belirlenir ve bu politika dahil olmak üzere tüm prosedürler sürekli olarak iyileştirilir. Bu, ISO 45001 standardının temel bir gereğidir.¹⁷

8.0 UYGULAMA VE YAPTIRIMLAR

Politika İhlallerine Karşı Uygulanacak Adımlar

Bu politikanın tüm maddelerine uyum zorunludur. Politika ihlalleri, olayın ciddiyetine ve tekrarına bağlı olarak, adil ve tutarlı bir şekilde ele alınacaktır. Uygulanacak disiplin prosedürü, caydırıcılığı sağlamayı ve hatalardan ders çıkarılmasını teşvik etmeyi amaçlar.

Tablo 2: Politika İhlalleri ve Yaptırımlar Matrisi

İhlal Seviyesi	Örnekler	Yaptırım
Seviye 1 (Hafif)	Hız limitini %10'a kadar aşma, tek seferlik sert fren, günlük	Sözlü Uyarı + Sürücü Koçluğu

	kontrol formunu eksik doldurma.	
Seviye 2 (Orta)	Sürüş esnasında elde telefon kullanma, emniyet kemeri takmama, tekrarlayan Seviye 1 ihlalleri, küçük bir ramak kala olayını bildirmeme.	Yazılı Uyarı + İlgili Konuda Zorunlu Eğitim Tekrarı
Seviye 3 (Ciddi)	Yasal dinlenme süresine uymama, agresif sürüş (yakın takip vb.), aşırı hız (%30 üzeri), bilerek hasarlı araçla sefere çıkma.	Görevden Geçici Uzaklaştırma + Kapsamlı Performans Değerlendirmesi
Seviye 4 (Sıfır Tolerans)	Alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında araç kullanma, kasten trafik güvenliğini tehlikeye atma, kazaya karışıp bildirmeme, takograf verilerine müdahale etme.	İş Akdinin Derhal Feshi ve Gerekli Hallerde Yasal Mercilere Bildirim

Yasal Sorumluluk Bilgilendirmesi

Sürücüler, Trafik Kanunu'nun ihlalinden doğan para cezaları, ehliyete el konulması ve adli yaptırımlar gibi tüm yasal sonuçlardan kişisel olarak sorumlu olduklarını bilmelidir.¹⁹ Şirket tarafından uygulanan disiplin işlemleri, bu yasal yaptırımlardan ayrı ve bağımsızdır.

9.0 YÖNETİM TAAHHÜDÜ VE ONAY

GNCTEAM üst yönetimi, bu Sürüş Politikası'nın oluşturulmasını, uygulanmasını ve sürdürülmesini tam olarak desteklemektedir. Yönetimimiz, bu politikanın hedeflerine ulaşılması için gerekli olan tüm kaynakları (eğitim, teknoloji, bakımlı araç filosu, denetim) sağlamayı taahhüt eder. Güvenlik, tüm

çalışanların ortak sorumluluğu olmakla birlikte, nihai sorumluluğun yönetimde olduğu bilinciyle hareket etmekteyiz.¹

GNCTEAM yönetimi olarak, bu politikanın her maddesinin arkasında durduğumuzu ve uygulanması için gerekli tüm desteği sağlayacağımızı taahhüt ederiz. Güvenli bir operasyon, hizmet kalitemizin ve kurumsal değerlerimizin temelidir. **Tüm çalışanlarımız, bu politikanın gereklerini eksiksiz olarak anlamak ve yerine getirmekle yükümlüdür.**

Onaylayan

Ziya Genç

Genel Müdür



Tarih: 01.10.2024

İmza: _____

Alıntılanan çalışmalar

1. GNCTEAM İSG EL KİTABI.pdf
2. Alkol veya Uyuşturucu Madde Etkisi Altında Araç Kullanmak | Hikmet Şengül Hukuk Bürosu, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.hikmetsengul.av.tr/article/alkol-veya-uyusturucu-madde-etkisi-altinda-arac-kullanmak>
3. Alkollü Araç Kullanımı - Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://trafik.gov.tr/alkollu-arac-kullanimi>
4. Ticari Araç Şoförleri Üzerinde Alkol ve Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimi Gerçekleştirildi, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://egm.gov.tr/ticari-arac-soforleri-uzerinde-alkol-ve-uyusturucuuyarici-madde-denetimi-gerceklestirildi>
5. Sürüş ve Dinlenme Süreleri Kılavuzu - Hemen Ücretsiz İndirin! - FleetGO, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://fleetgo.com.tr/kb/mevzuat/surus-sureleri/>
6. Sürüş ve Dinleme Sürelerine İlişkin Kurallar - European Labour Authority, erişim tarihi Ekim 8, 2025, https://www.ela.europa.eu/sites/default/files/2024-06/Driving_and_Resting_Times_Turkish.pdf
7. Araç Sürme Süreleri ve Yasakları - Sapmaz Sürücü Kursu Salihli, SRC, Motorsiklet, Otomobil Ehliyet, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <http://www.sapmazsurucukursu.com/53/Arac-Surme-Sureleri-ve-Yasaklari>
8. Şoförlerin İş Sağlığı ve Güvenliği ve Araç Kullanım Talimatı, erişim tarihi Ekim 8, 2025, https://eskisehirisg.meb.gov.tr/meb_iys_dosyalar/2019_05/07085841_YOFYRLERYN_YY_SAYLIYI_VE_GYVENLYYY_V_E_ARAY_KULLANIM_TALYMATI_tebliY.pdf
9. Yakıt Tasarrufu Sağlama Yolları Nelerdir? - Vodafone, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.vodafone.com.tr/vodafone-business/is-dunyasi/yakit-tasarrufu-nedir-ve-nasil-saglanir>
10. Yakıt Tasarruflu Sürüş için 8 Öneri - Koluman Motorlu Araçlar A.Ş., erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://koluman.com.tr/yakit-tasarruflu-surus-icin-8-oneri/>
11. SEAT SA uzmanlarından yakıt tüketimini azaltmak için 7 ipucu, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.seat.com.tr/kurumsal/haberler/yakit-tasarrufu-saglamenin-7-yolu>
12. Ekonomik sürüş için ipuçları | Kalitesiyle Güven Veren Shell Hep İleride, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.shell.com.tr/suruculer/surus-ipculari-ve-tavsiyeler/economical-driving-tips.html>
13. Yakıt Verimliliği İçin Tasarruf Yöntemleri ve Sürüş Teknikleri - Araba.com, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.araba.com/blog/surucu-rehberi/yakit-verimliliği-icin-tasarruf-yontemleri>
14. ISO 45001 OHSAS-İSİG İş Sağlığı Ve Güvenliği Yönetim Sistemi - Markatek Patent, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.markatek.com.tr/hizmet-icerik-yonetim-sistemleri-iso-45001-ohsas-isig--is-sagligi-ve-guvenligi-yonetim-sistemi-7.html?icr=9>
15. Araç Takip Sistemi ile Sürücü Performansı Nasıl Ölçülür? - Trio Mobil Blog, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.triomobil.com/tr/blog/arac-takip-sistemi-ile-surucu-performansi-nasil-olculur>
16. Sürücümetre – Sürücü Davranış Analizi ve Performans Ölçümü - Mobiliz, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://mobiliz.com.tr/cozum/surucumetre/>
17. ISO 45001:2018 - Kalite Hizmet, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://korelkurumsal.com/iso-450012018/>
18. ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi - LSCERT, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://lscert.com.tr/iso->

- [45001/](#)
19. Trafik Güvenliğini Tehlikeye Sokma Suçu ve Cezası - Avukat Baran Doğan, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://barandogan.av.tr/blog/ceza-hukuku/trafik-guvenligini-tehlikeye-sokma-sucu-cezasi-nedir.html>
20. ALKOLLÜ İÇKİ, UYUŞTURUCU VEYA KEYİF VERİCİ MADDELERİN ETKİSİ ALTINDA ARAÇ SÜRME YASAĞI VE SÖZ KONUSU YASAĞA RAĞMEN ARAÇ SÜREN SÜRÜCÜLERE UYGULANAN YAPTIRIMLAR - Murat Hukuk, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://www.murathukuk.com/TR,175/alkollu-icki-uyusturucu-veya-keyif-verici-maddelerin-etkisi-altinda-arac-surme-yasagi-ve-soz-konusu-yasaga-ragmen-arac-suren-suruculere-uygulanan-yaptirimlar.html>
21. PDF - DergiPark, erişim tarihi Ekim 8, 2025, <https://dergipark.org.tr/en/download/article-file/1185697>

HAZIRLAYAN	DÜZENLEYEN	ONAYLAYAN
Buğra Güntaş A Sınıfı İSG Uzmanı İSG Kalite Uzmanı 	Tarik Duman Bilgi İşlem Uzmanı 	Ziya Genç 